

Il processo della pallinatura

Una tecnologia per molteplici applicazioni

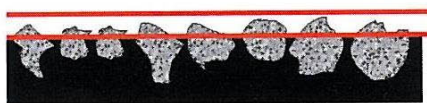
Le superfici d'asfalto e calcestruzzo di strade, autostrade e piste aeroportuali possono subire con il tempo un deterioramento delle caratteristiche di attrito. Lo scarso attrito può essere dovuto a molteplici fattori:

- scarso attrito della superficie iniziale dovuto al legante bituminoso sulla superficie dopo la posa dei nuovi materiali;
- l'usura della superficie agglomerata dovuta al normale traffico e agli agenti atmosferici, che comportano una riduzione dei livelli di attrito;
- l'accumulo di agenti contaminanti sulla superficie che riduce la macrotestitura e influiscono negativamente sulle proprietà di drenaggio della superficie.

duce effetti particolarmente positivi sul coefficiente di attrito sia sulle superfici in asfalto che in calcestruzzo. Il processo di pallinatura è estremamente adattabile e può produrre qualunque tipo di tessitura attraverso la regolazione della velocità delle attrezzature, del flusso e della dimensione dell'abrasivo utilizzato.

Gli interventi di miglioria possono essere realizzati su aree localizzate, quali brevi tratti e curve problematiche, ed anche su intere strade e piste. Questo sistema risulta particolarmente vantaggioso in quanto:

- si tratta di un processo esclusivamente meccanico ed ecologico che non impiega acqua o agenti chimici - di difficile smaltimento - e che viene rea-



MACROTESSITURA è lo spazio o vuoto tra le particelle di aggregato e consente il drenaggio dell'acqua dalla superficie contribuendo in modo importante alla resistenza allo slittamento in condizioni di bagnato.



MICROTESSITURA è la componente fine della tessitura del manto stradale formata dai piccoli interstizi sulla superficie delle particelle di aggregato e contribuisce in modo preponderante all'aderenza o resistenza allo slittamento del pneumatico, in particolare alle basse velocità.

Nel tempo si è posta l'esigenza di un metodo sicuro, veloce ed economicamente vantaggioso per ripristinare la Macrotestitura e la Microtestitura con un miglioramento dei livelli di attrito senza particolari disagi per il traffico o la riduzione delle prestazioni a lungo termine della pavimentazione.

La pallinatura a ciclo chiuso **Blastrac**, ossia il metodo ad impatto di graniglia metallica ad alta velocità per la preparazione delle superfici, pro-

lizzato in assenza di produzione di polveri,

- in quanto il sistema è completamente chiuso ed il materiale di risulta confluisce direttamente nel sistema d'aspirazione collegato consente di ottenere miglioramenti significativi in termini di macrotestitura e microtestitura migliorando i livelli di attrito sia delle superfici d'asfalto che di calcestruzzo senza danneggiare in alcun modo l'integrità strutturale del supporto.



1. Trattamento di impalcato in ferro



2. Messa in vista dell'inerte su piazzale in asfalto



3. Cancellazione segnaletica orizzontale

Grazie a questi vantaggi la tecnologia si è sempre più affermata in ambito stradale ed aeroportuale anche per altre applicazioni in particolare per la rimozione di segnaletica orizzontale, per interventi di sgommatura di piste aeroportuali, per la preparazione di ponti, viadotti ed impalcato oltre che per trattamenti di pulizia da agenti contaminanti di pavimentazioni in granito, ciottolato, porfido estremamente diffuse nei nostri centri cittadini e che oggi sempre più di frequente sono mantenute e valorizzate. Oltre a interventi destinati a migliorare gli aspetti funzionali delle pavimentazioni si assiste sempre più spesso alla realizzazione di interventi "estetici". ■■

www.sk-professional.it

Macchine & Attrezzature

SK Professional